

# Vignes et clochers - ouest

## Panoramique sur la ville et la vallée de la Marne

Durée : 2 h 15

Toutes les petites rues que vous emprunterez sont d'anciens chemins grimpant vers la forêt, au milieu de jardins et de vignes. Ces chemins devinrent « rues » lors des grands travaux d'extension de la ville, dès la fin du XIX<sup>e</sup> siècle.

### ■ Point de départ

COMEP – parc Roger-Menu.

### ■ Pratique

facile (à noter cependant : vous débuterez par une montée sur 1 km). Balisage : rectangles jaunes.

### ■ Descriptif du parcours

1. Sortir à l'arrière du COMEP. Prendre à droite pour rejoindre l'avenue Foch.

Suivre cette avenue sur la gauche, puis juste avant le rond-point, prendre, à droite, la rue des Crépons.

Puis la première sur la gauche (allée de la Goesse) afin de rejoindre l'allée de la Forêt. Monter cette allée et poursuivre sur la gauche par le chemin de la Barbière-aux-Bosses.

Vous vous trouvez à flanc de coteau.

2. En haut, vous êtes face à la jonction avec le GRP de la « Côte des Blancs », (balisage jaune et rouge). Vue sur le mont Bernon et superbe panorama sur la ville d'Épernay.

Le paysage se découvre devant vous : butte de Saran qui culmine à 239 mètres.

Dans le vallon, les villages de Cramant, de Cuis et, sur la butte, Monthelon (à 166 m d'altitude).

Sur la droite, emprunter le chemin de ceinture depuis lequel vous découvrirez Épernay, ses « clochers » et son vignoble, dans une atmosphère de calme et de sérénité.

3. Épernay possède quatre églises que vous allez découvrir au fil du chemin de ceinture :

a. La chapelle de l'hôpital Auban-Moët (1890-1893), bijou néogothique flamboyant (le clocher culmine à 56 mètres du sol).

b. La flèche de Saint-Vincent-des-Vignes-Blanches : église moderne édifiée en 1967. Deux façades en verre convergent vers la croix qui domine la flèche de 42 mètres de haut.

c. Saint-Pierre-Saint-Paul, de style romano-byzantin, inspirée du Sacré-Cœur et surmontée d'un clocher de 47 mètres.

d. Notre-Dame, dont la première pierre fut posée en 1898. L'église fut construite dans le style des édifices de la fin du XII<sup>e</sup> et du début XIII<sup>e</sup> siècle. On retrouve donc dans l'architecture la transition entre le style roman et le style gothique. Le coq surplombe le clocher, à 83,8 mètres.

4. Intersection avec le chemin des Gouttes-d'Or : la désignation de ce chemin rappellerait un ruisseau qui, descendant de la forêt, arrosait les vignes.

Vue générale sur Épernay « enlacée » entre la Marne au nord et le Cubry au sud. Au nord-est (sur votre droite), vue sur le mont Bernon (à une altitude de 208 m.). Puis la tour du champagne

De Castellane, construite dans les années 1890-1900, dans le style des tours urbaines italiennes du XII<sup>e</sup> siècle, qui culmine à 60 mètres. L'architecte a réalisé la gare de Lyon, à Paris. À l'ouest, (sur votre gauche) : vue sur la Vallée de la Marne.

Au niveau du chemin des Conges, dans la vallée, en face de vous, le village de Cumières, à flanc de coteau, Champillon, et Hautvillers (berceau du champagne, village typiquement champenois).

5. Après l'intersection avec le chemin de la Chaudre-Ruelle, prendre en face le chemin des Champs-de-Linette. Au niveau de la fourche, continuer sur la droite (voie sans issue).

6. Au niveau du petit terre-plein, Épernay se découvre sous vos pieds.

Descendre les escaliers.

Prendre, à droite, la rue du Chemin-Vert et ensuite à gauche la rue Champfleury. Puis prendre à droite la rue de la Ruche. Arriver rue Chaudre-Ruelle.

7. Autrefois chemin encaissé et escarpé, il reçut le nom de Chaudre-Ruelle en souvenir des durs combats livrés en cet endroit en 1592, au cours des guerres de Religion.

Voici maintenant une légende plus « légère » : dans la rue des Rocherets (rue parallèle) se trouvaient trois maisons closes très accueillantes qui avaient des sorties de secours rue Chaudre-Ruelle. Cette dernière était donc le lieu des règlements de compte : les épouses attendant leurs maris avec un rouleau à pâtisserie !

Descendre sur la droite la rue Chaudre-Ruelle, sur une petite portion ; prendre la première rue sur votre droite, rue des Cotelles. Au bout, à droite, emprunter le chemin des Cotelles (petit escalier étroit au début qui débouche sur un chemin d'herbe).

8. Tout au bout de ce chemin, à gauche, observer quatre « faux » (du latin *fagus* signifiant « hêtre ») : hêtres tortueux très rares. Une « énigme de la nature », les scientifiques n'ayant pu prouver les raisons de cette dégénérescence du hêtre traditionnel.

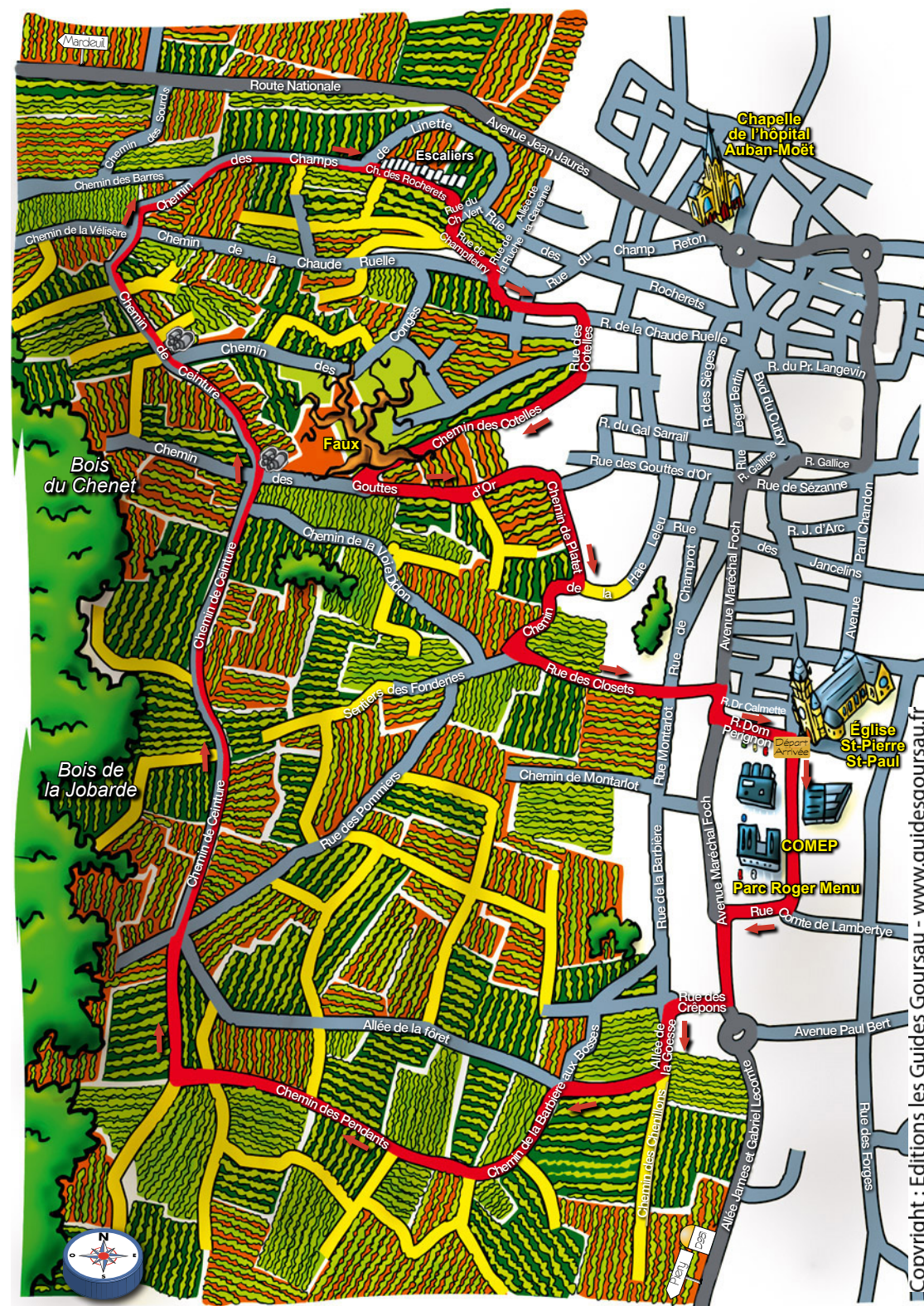
Ces arbres sont principalement répertoriés dans la forêt domaniale de Verzy (village de la Montagne de Reims, à environ 20 km au nord d'Épernay). C'est l'un des principaux sites en Europe. Si vous voulez en savoir plus, un livret est en vente à l'office de tourisme

9. Sur la gauche, descendre sur quelques mètres le chemin des Gouttes-d'Or ; puis prendre, à droite, le chemin du Platet (voie sans issue).

Au bout, arrivé au chemin de la Haie-Leleu, remonter sur la droite puis emprunter la première à gauche, rue des Closets, afin de rejoindre l'avenue Foch.

Tourner à droite puis à gauche dans la rue Dom-Pérignon.

Vous voilà de retour à votre point de départ, le COMEP !





# CONSEILS PRATIQUES

Les temps de marche ont été établis sur un rythme de marche moyen ; ils sont purement indicatifs et ne comprennent pas les pauses ni les éventuelles visites.

Choisissez toujours un parcours dont la durée est adaptée à votre condition physique. Les dénivelés sont comparables d'une randonnée à l'autre. Les chemins sont tous facilement praticables par temps sec, mais l'état de certains d'entre eux peut s'avérer difficile par temps de pluie ; pensez donc à vous munir de chaussures de rechange dans ce cas.

Si vous optez pour un autre point de départ que celui proposé, assurez-vous qu'il ne se situe pas au pied d'une pente afin de pouvoir vous mettre en route tranquillement.

Veillez à ne pas quitter l'itinéraire indiqué car les chemins adjacents sont parfois privés. Il est en particulier interdit d'entrer dans les parcelles de vignes (a fortiori d'y cueillir des raisins !).

Dans les villages, ne prélevez pas l'eau des fontaines s'il n'est pas mentionné qu'elle est potable.

Randonner seul peut comporter des risques : signalez votre localisation à quelqu'un de votre entourage avant de partir.

N'oubliez pas de vous munir d'un sac à dos, d'eau et de barres de céréales.

La pratique du sentier pédestre proposé dans cette fiche reste sous votre entière disponibilité.

## Avertissement !

**Ne confondez pas le balisage des circuits de randonnées avec les quelques marques (verticales) de peinture sur les piques de vignes : ces marques servent de repères pour le passage des tracteurs enjambeurs (inventés par un Sparnacien, monsieur Ballu).**

**Météo France Marne**  
Tél. : 0 892 68 02 51

**Numéro d'urgence : 112**

Pour vous accompagner dans vos balades et randonnées, Les Guides Gourssau vous proposent de télécharger l'application :

**Alpes sommets**

Télécharger dans l'App Store  
ANDROID APP ON Google play

PICS, COLS, LACS, REFUGES, VILLAGES, CHAPELLES, ATTRACTIONS, ETC.

De la France à l'Autriche, plus de 2000 sommets alpins affichés en réalité augmentée. Fonctionne même sans couverture réseau grâce au GPS.

**EN VENTE**  
En librairie ou sur [www.guidesgourssau.fr](http://www.guidesgourssau.fr)

**Il balades sur Epernay et ses environs.**  
**Un choix des plus beaux sites à découvrir en famille ou entre amis.**

**EPERNAY**  
Catalan du Champagne  
Spécial balades familiales

Itinéraires à Passy Crègy 2

# G LES GUIDES GOURSSAU

Pour connaître tous nos livres, cartes et topo-guides, consultez notre site web : [www.guidesgourssau.fr](http://www.guidesgourssau.fr)

Télécharger dans l'App Store

**Paris Métro illustré**

Trouvez votre station de destination, le trajet et le temps d'attente instantanément

Comment ça fonctionne ?

Il est simple (oups d'œil, tous les temps de toutes les stations métro / RER depuis votre position)

Vous choisissez : Gare du Nord, Châtelet, Gare du Nord

Distance et temps pour vous rendre à la station Alma-Marceau

Station à rejoindre à pied - ligne métro à grande

Station de correspondance - ligne de métro à grande